DET Nº	MOD Nº	ST	MAT	BENÄMNING	ANM
4	1	54320	4	STGJ. GODS	HÄNGJÄRN	
1	2	„4321	2	—"—	—"— BAKRE	
1	3	„3018	2	—"—	HÄNGJÄRNSFÄSTE	H.o.V.
4	4	„3019	4	—"—	—"—	
1	5	„4322	1	—"—	BROMSVEF	
—	6	„4323	1	—"—	—"—	
2	7	„4324	2	—"—	—"—	
2	8	„2296	2	—"—	REG. MUTTER NT.II STYP B	
—	9		1	SM JÄRN	BROMSAXEL	
2	10		2	—"—	BROMSBALK	
—	11		1	—"—	—"—	
4	12		4	—"—	DRAGSTÅNG BAKRE	
—	13		2	—"—	—"— MELLERSTA	
2	14		2	—"—	—"— FRÄMRE	
—	15		2	—"—	UTJÄMNINGSLÄNK	
2	16		2	—"—	—"—	
4	17		8	—"—	LÄNK	
2	18		2	—"—	SKRUF 3/8	
2	19		2	—"—	MUTTER "	
2	20		2	—"—	½ GASRÖR	
4	21		6	—"—	FÄSTE FÖR SPÄNNHAKE	
4	22		6	—"—	—"— —"— SÄKERHETSKÄTTING	
2	23		2	—"—	—"— —"— —"— —"—	
—	24		2	—"—	—"— —"— —"— —"—	
2	25		2	—"—	—"— —"— —"— —"—	
4	26		6	—"—	BULT TILL BROMSBLOCK (2 ST ENL. —"— OCH MÅTT E.) UTAN BRICKA O. SAXPINNE } EJ FÖR 1016-17	
4	27		8	—"—	—"— —"— DRAGSTÄNGER	
8	28		12	—"—	—"— —"— —"—	
4	29		8	—"—	BRICKA	
8	30		12	—"—	—"—	
4	31		12	—"—	7 M/M SAXPINNE	
8	32		8	—"—	6 " —"—	
4	33		4	—"—	BRICKA	
10	34		10	—"—	¾" SKRUF L. 42	
—	35		8	—"—	—"— —"— L. 63	
8	36		8	—"—	⅝ —"— L. 50	
10	37		20	—"—	¾" MUTTER	
14	38		18	—"—	⅜ —"—	
8	39		12	—"—	BRICKA	
12	40		16	—"—	8 M/M SAXPINNE	
10	41		10	—"—	¾" NIT	
2	42		2	JÄRN PL.	FÄSTE FÖR BROMSCYLLAGER	H.o.V.
2	43		2	VALS JÄRN	L-JÄRN TILL D:o 65x65x10 580 LÅNGT	
2	44		2	STÅL	KRYSSKIL	
2	45		2	—"—	—"—	
2	46	25937	2	G.J. JÄRN	LAGER FÖR BROMSCYL	
—	47	25938	2	—"—	—"— —"— BROMSAXELN	H.o.V.
4	48		6	SM JÄRN	KÄTTING 8 M/M, LÄNGD 250 M/M	
4	49		6	—"—	SPÄNNHAKAR NT.II 4 TYP B.	
—	50		1	—"—	SKYDDSJÄRN	
—	51		2	—"—	SKRUV ¾"	
—	52		2	—"—	PINNSKRUV ½"	
—	53		2	—"—	MUTTER —"—	

ANTAL FÖR 1016-17
ANTAL FÖR 1018

BEST. Nº	BESTÄLLARE	STL	ANM	MFT. Nº
270-71	H-N. HS J.	1		240-2
1016-17	N. N.-T. J.	1	VOBS! ANTALET ENL. (—) MÅTT.	160-62

TILL LOKOMOTIV L. 12630

BROMSDETALJER

SKALA 1:6 1:5

15/6 1911 KBJ

KOPD 13/6 1911 E.G.

FÖR LOK 270-71.
MUTTRAR O. BULTHUVUDEN (NYCKELVIDDER) GÖRES ENL. DANSKA STATSBANORNAS NORMALIER.

13/7 " T. Wennerstad